

# 車票發出條件

## 章節A：市區綫及機場快綫(在下文中界定)使用的車票

### 第一部：一般條件

除非內文另有規定，否則本部概括而言適用於車票發出條件(“條件”)章節A內的所有類別之車票。

1.1 **附例及發出條件：**香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)或其授權代理人發出所有供在機場快綫及市區綫乘搭列車用的車票(在下文第1.2段中界定)皆依照《香港鐵路附例》(“附例”)及本條件章節A發出。不遵從附例及本條件章節A的規定使用車票者可被檢控或徵收附加費。附例副本已展示於各港鐵車站內。

1.2 **釋義：**在本條件章節A中—

“八達通”(Octopus)指由八達通卡有限公司按八達通發卡條款發出的八達通卡；

“八達通發卡條款”(Conditions of Issue of Octopus)指由八達通卡有限公司或代表八達通卡有限公司不時公布的八達通卡的發出條款；

“小童”(child)指3歲或以上，惟未滿12歲之人士；凡身高95厘米或以上而未能提供年齡證明之乘客，將被視作3歲或以上者論；

“屯馬綫”(Tuen Ma Line)指港鐵公司營運的行走於屯門站與烏溪沙站之間的鐵路及其任何支綫；

“市區綫”(URL)指港鐵的市區綫，包括港島綫、觀塘綫、荃灣綫、東涌綫，將軍澳綫、迪士尼綫、東鐵綫、南港島綫及屯馬綫；

“東鐵綫”(East Rail Line)指港鐵公司營運的行走於金鐘站與羅湖站及落馬洲站(視屬何情況而定)之間的鐵路及其任何支綫；

“港鐵”(MTR)指市區綫及機場快綫；

“長者”(senior citizen)指65歲或以上之人士；

“車票”(ticket)指由港鐵公司或獲港鐵公司正式授權的人不時發出的各種形式的車票、卡(包括八達通)、裝置、器具、通行證或許可證，及包括經官方流動應用程式或由港鐵公司指定的方式於智能裝置生成的核准密碼或編碼數據或資料(包括二維碼)及任何感應式卡，以供乘客乘搭港鐵列車時用以進入或離開車站的已付車費區域，即港鐵公司內的自動收費系統的部份；

“博覽館站”(AsiaWorld-Expo Station)指位於香港赤鱲角博覽館旁相連的機場快綫車站；

“殘疾人士”(PWD)指在乘搭港鐵時，持有記錄該人士的殘疾人士身分的個人八達通的人士；

“遊客”(tourist)指不屬於香港居民，並已在香港逗留少於14天的人士，其在乘搭港鐵時持有個人護照或相若的有效遊客身分證明；

“單程票”(SJT)指港鐵公司發出供乘搭港鐵之用之單程車票；

“感應式卡”(Contactless Bank Card)指任何符合港鐵公司不時訂明的條件或準則的感應式信用卡、感應式扣賬卡及與該信用卡或扣賬卡相連結的非接觸式支付裝置；

“樂悠咁”(JoyYou Card)指專為60歲或以上香港居民而設以享用政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)的特定個人八達通；

“60-64 樂悠咁使用者”(JoyYou Card user 60-64)指60-64歲的樂悠咁主及持有人；

“65+ 樂悠咁使用者”(JoyYou Card user 65+)指65歲或以上的樂悠咁主及持有人；

“頭等車程核准密碼”(Authorization Code for First Class Travel)指車票經由港鐵公司的自動處理裝置處理後而生成的核准密碼，就八達通而言，核准密碼會編碼在車票上。就感應式卡而言，核准密碼則會記錄在港鐵公司的自動收費系統中；

“頭等額外費”(first class premium)指適用於乘搭東鐵綫列車頭等車廂人士的額外費；

“學生”(student)指在乘搭港鐵時，持有記錄該人士的學生身分的個人八達通的人士；

“機場快綫”(AEL)指港鐵的機場快綫；

“機場站”(Airport Station)指位於香港赤鱲角機場的機場快綫車站；

“羅湖/落馬洲特惠乘車計劃使用者”(Lo Wu/Lok Ma Chau Concessionary Travel Scheme user)指在乘搭市區綫時，持有記錄該人士的羅湖/落馬洲特惠乘車計劃資格的個人八達通的人士。

1.3 **繳付車費：**

(a) 所有港鐵乘客(由一名購票乘客陪同3歲以下者的乘客除外)必須繳付適當車費(不論成人、學生或特惠車費)；應付車費已詳列在各港鐵車站內所展示的收費表上。本1.3(a)段不適用於港鐵公司發予員工的員工八達通。

(b) 任何人在未先行取得頭等車票或為其車票取得頭等車程核准密碼，不得進入或登上頭等車廂。而該頭等車票或頭等車程核准密碼，須在進入及乘搭頭等車廂時根據第1.5段的規定屬於有效。

(c) 除明顯或有憑證的錯誤外，扣減的車程次數或車票儲值，將被視為已付的車費。

1.4 **轉乘及推廣折扣和優惠：**由港鐵公司提供的任何種類而並無於本條件章節A明文說明而供特定類別之人士或車票，或於特定時間或區域使用的轉乘及推廣折扣和優惠，須受港鐵公司在有關推廣時或之前所公布的條款及條件限制；港鐵公司有絕對酌情權修改、檢討及撤銷此等折扣和優惠。

1.5 **無有效車票乘車之附加費：**任何人士(3歲以下者除外)位於市區綫之已付車費區域內：-

(a) 並無持有車票；

(b) 持有不適用於該乘客正在乘搭的車廂或車廂隔間中的車票，而如屬乘搭頭等車廂的情況，無持有頭等車票或在該乘客進入頭等車廂前未為其車票取得頭等車程核准密碼；

(c) 持有之車票遭損壞、塗改或干擾，或資料記錄遭塗改、刪除或損壞；

(d) 使用逾期車票；

(e) 使用特惠車票卻並不符該車票的任何一項發出條件，

將被視為無購票論，並須繳交\$1000作為附加費，及將該車票(若有車票者)交予港鐵公司職員。就本1.5(a)而言，任何人士如沒管有記錄適當的入閘密碼及符合其車程情況的資料的車票，該人即被視為並無持有車票。就本1.5(b)而言：

(i) 在頭等車廂佔用座位或站立的乘客，包括該等站立在走廊或通道的乘客，均被視為乘搭頭等車廂；

(ii) 頭等車票在其被用以進入車站的已付車費區域150分鐘後，將被視為無效而不得用於乘搭頭等車廂；

(iii) 車票在其被用以進入車站的已付車費區域150分鐘後，頭等車程核准密碼將被視為無效。

1.6 **遺失車票之附加費：**如乘客乘車期間遺失車票而有合理解釋，並即時向港鐵公司職員報失，港鐵公司可酌情收取相等於當時最高額之成人單程車費作為附加費。

1.7 **同一車站出入閘：**任何人使用車票進入市區綫車站(羅湖站及落馬洲站除外)，並使用同一車票於同一車站通過出閘機離開，期間並沒有使用該

車票在市區綫其他車站離開已付車費區域，須繳交的費用如下：

(a) 在通過車站入閘機後20分鐘內於同一車站通過出閘機離開，須繳交的費用如下：

(i) 除屬於本1.7(a)段第(ii)項人士外，須繳交當時最低額之成人單程車費；

(ii) 小童、學生、長者或殘疾人士使用八達通進入及離開車站須繳交當時最低額之特惠單程車費；及

(b) 在通過車站入閘機後超過20分鐘，但少於150分鐘內於同一車站通過出閘機離開，須繳交的費用如下：

(i) 除屬於本1.7(b)段第(ii)及(iii)項人士外，須繳交\$10；

(ii) 小童(除使用感應式卡進入及離開車站者外)、學生(除使用車票二維碼或感應式卡進入及離開車站者外)或使用車票二維碼進入及離開車站的長者須繳交\$5；

(iii) 使用八達通進入及離開車站的殘疾人士或使用八達通進入及離開車站的長者須繳交當時最低額之特惠單程車費。

任何人使用車票進入羅湖站或落馬洲站，並使用同一車票於同一車站通過出閘機離開，期間並沒有使用該車票在市區綫的其他車站離開已付車費區域，須繳交的費用如下：

(c) 在通過車站入閘機後20分鐘內於同一車站通過出閘機離開，須繳交的費用如下：

(i) 除屬於本1.7(c)段第(ii)項人士外，須繳交以當時該車站而計算之最低額之成人單程車費；

(ii) 小童、長者或殘疾人士使用八達通進入及離開車站須繳交以當時該車站而計算之最低額之特惠單程車費；及

(d) 在通過車站入閘機後超過20分鐘，但少於150分鐘內於同一車站通過出閘機離開，須繳交的費用如下：

(i) 除使用八達通進入及離開車站的長者或羅湖/落馬洲特惠乘車計劃使用者外，任何人使用頭等車票或為其車票取得頭等車程核准密碼，須繳交最低額之頭等車費，即以當時該車站而計算之最低額之成人或特惠單程車費(視屬何情況而定)加頭等額外費。為免生疑問，任何人士使用感應式卡進入及離開車站，或當殘疾人士(小童除外)使用車票二維碼進入及離開車站，則須繳交當時最低額之成人單程車費加頭等額外費；而當長者使用車票二維碼，則須繳交當時最低額之適用於小童八達通的特惠單程車費加頭等額外費；

(ii) 在其他情況下，須繳交以當時該車站而計算之最低額之成人或特惠單程車費(視屬何情況而定)。羅湖/落馬洲特惠乘車計劃的優惠並不適用於本部分。

1.8 **乘車超過限定時間之附加費：**所有乘客進入已付車費區域後，須在合理可行的情況下，盡速登上第一班到站的列車前往目的地，並須在入閘後150分鐘內完成車程，然後通過出閘機離開已付車費區域。在不損害第1.5段的應用下，乘客在沒有合法授權或合理解釋下，未能於150分鐘內離開已付車費區域，可被徵收相等於當時最高額之成人或特惠單程車費(視屬何情況而定)作為附加費。為免生疑問，特惠車費並不適用於使用車票二維碼的殘疾人士(小童除外)、使用車票二維碼的學生或任何使用感應式卡人士。羅湖/落馬洲特惠乘車計劃的優惠並不適用於本部分。

1.9 **使用單程票：**單程票只限在發出當日乘搭單程港鐵之用。單程票可使用於港鐵的任何一段車程，只要該車票所記錄的票值相等於由入閘車站至出閘車站所應繳付的車費。如持有單程票的乘客前往之目的地超越其車票票值所限，須在離開已付車費區域前，倘在機場快綫，則在離開車站前，補付所欠之車費，即應付車費及所持車票有效票值之差額。

1.10 **出示車票檢查及車票類別之資格證明：**所有乘客必須在港鐵公司職員的要求下隨時出示車票以供檢查。為確定乘客使用某一類別車票之資

的條文或港鐵公司的推廣資料內所載的條文限制。此類車票不可退還款項。

### 第五部：個人八達通及特別用途八達通

5.1 **個人八達通：**有關的八達通僅供該個人八達通內電子資料所確認為可使用的乘客使用。

5.2 **個人化：**個人八達通可記錄八達通主身分類別的資料。相應的使用條件將按有關個人八達通所記錄的身份類別資料而分別適用於該個人八達通。

5.3 **遊客八達通：**所有遊客均可使用；此類乘客可於該八達通的有效期內乘搭指定的港鐵車程，惟須遵守港鐵公司於發出該八達通時或之前所公布的條款及條件。

5.4 **特別八達通：**特別八達通乃發予特別指定類別的乘客，並須受港鐵公司不時公布的條件限制。

### 第六部：個人資料

港鐵公司因車票或源於車票問題而收集的所有個人資料，將應用於營運、管理及改善港鐵及有關票務與收費系統上，與及一些有連帶關係的用途。

### 第七部：本條件章節A之修訂

港鐵公司有權不時修訂本條件章節A，惟須在所擬予修訂生效前7日於各票務處的鄰近範圍以通告形式公布。

## 章節B：與廣深港高鐵有關的高速鐵路 (“高鐵”)使用的車票

任何由香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)、有關的內地鐵路營運商或任何獲授權代表上述機構的代理人發出的車票而：

(i) 該車票是用於以香港西九龍站為出發站或終點站的旅程(“跨境車票”);或

(ii) 該車票是用於乘搭高鐵的任何路段但該旅程並不是以香港西九龍站為出發站或終點站(“非跨境車票”),

均屬高鐵使用的車票。

所有跨境車票均根據《香港鐵路附例》(“附例”)、本條件章節B及《廣深港高速鐵路跨境旅客運輸組織規則》(“客規”)發出，而客規將被視為本條件章節B的一部分。港鐵公司或其授權代理人可不時修訂及公布本條件及客規，並張貼於香港西九龍站、有關車站及/或港鐵公司網站。附例副本已展示於香港西九龍站和港鐵公司網站內。不遵從附例、本條件章節B及客規的規定使用車票者可被檢控或徵收附加費。

所有非跨境車票根據內地《鐵路旅客運輸規程》及有關規則及規例發出，詳情請參看張貼於有關車站的告示及由中國國家鐵路集團有限公司管理的網站([www.12306.cn](http://www.12306.cn))。

以上條件生效日期：2023年12月23日

香港鐵路有限公司

(歡迎向任何港鐵車站客務中心或香港西九龍站詢問處索閱本條件的副本)



### 第二部：市區綫使用之一般車票

本部份列出之車票適用於乘搭市區綫。

2.1 **成人單程票：**所有乘客可使用成人單程票(一般成人車費適用)。

2.2 **成人八達通、成人車票二維碼及感應式卡：**所有乘客可使用成人八達通、成人車票二維碼及感應式卡(一般八達通成人車費適用)。

2.3 **特惠車票二維碼：**小童及長者可使用特惠車票二維碼(小童八達通特惠車費適用)。

2.4 **特惠單程票、小童八達通及長者八達通：**小童及長者可分別使用特惠單程票、小童八達通及長者八達通，而應付的特惠車費乃根據其使用的車票類別而定。

2.5 **已記錄學生身分的個人八達通：**學生可使用已記錄學生身分的個人八達通乘搭市區綫(一般八達通學生車費適用)。

2.6 **已記錄殘疾人士身分的個人八達通：**殘疾人士可使用已記錄殘疾人士身分的個人八達通乘搭市區綫(一般八達通特惠車費適用)。

2.7 **已記錄該人士的羅湖/落馬洲特惠乘車計劃資格的個人八達通：**羅湖/落馬洲特惠乘車計劃使用者可使用該個人八達通以特惠價乘搭以羅湖或落馬洲為始發站或終點站的市區綫。

2.8 **60-64 樂悠咁使用者：**60-64 樂悠咁使用者可以每程2元的票價享用由港鐵公司為二元優惠計劃不時指定的服務。除非二元優惠計劃適用，一般八達通成人車費適用於60-64 樂悠咁使用者。

2.9 **65+ 樂悠咁使用者：**65+ 樂悠咁使用者可以每程2元的票價享用由港鐵公司為二元優惠計劃不時指定的服務。除非二元優惠計劃適用，長者八達通車費適用於65+ 樂悠咁使用者。

### 第四部：特別車票

4.1 **紀念車票：**紀念車票乃由港鐵公司不時發出，供所有乘客於市區